



LA CGT AGIT ET ÇA PAYE !

Rien ne nous a été offert. Chacune des avancées obtenues ces derniers mois est le fruit du travail de terrain des militants et du rapport de force construit avec eux face aux velléités de la direction. Voici, en toute transparence, ce que nous avons arraché, et ce sur quoi nous continuons de nous battre.

1. PARCOURS PROFESSIONNEL : LA CGT DÉBLOQUE LES CARRIÈRES

La modification du protocole, portée et défendue par la CGT Paris Nord, est actée. Résultat concret pour les ADC : **un accès TGV facilité et une montée aux roulements nettement plus rapide.** Fini les parcours interminables : les collègues gagnent enfin en visibilité sur leur parcours professionnel.

2. PRIME INTEROP ET NAVETTE SDF LIGNE B : 450 € AU LIEU DE 120 € !

Sans les interventions répétées de la CGT, la Direction serait restée sur sa proposition initiale. Grâce à la mobilisation et à l'action de la CGT, les agents de conduite de la ligne B ont finalement obtenu **450 €**, soit près de **quatre fois plus que le montant prévu au départ**, pour l'ensemble des collègues concernés

La démonstration est faite, organisée et déterminée la CGT gagne !



3. CANICULE EN CABINE : LA SANTÉ DES ADC NE SE MONNAYE PAS

Face à des températures de plus en plus insupportables dans les cabines de la ligne B, nos interventions ont imposé :

- une adaptation des JS en temps réel, en lien direct avec le COT ;
- le retrait systématique des rames dont la climatisation ne fonctionne pas, quel que soit l'endroit où le défaut est signalé.

Ce n'est qu'un premier pas. Plutôt que de traiter le problème à la source, la direction a choisi de verser unilatéralement une indemnité. Pour la CGT, la chaleur en cabine ne se compense pas par une prime : elle se prévient. **Nous exigeons des cabines climatisées et un matériel entretenu, pour des conditions de travail dignes même en pleine canicule.**



4. TRAVAUX DU PRINTEMPS 2026 : LES RHR ENFIN COMPENSÉS

Sur les 4 week-ends de travaux du printemps 2026, les militants CGT de Mitry ont bataillé pied à pied pour obtenir la compensation des RHR supprimés aux agents de conduite de l'ensemble de l'ETPB. **Là où d'autres se contentent de constater, la CGT obtient !**

5. TRAVAUX D'ÉTÉ SUR LE RER B : LA CGT FAIT COUPER LES JS

Les travaux sur le RER B jusqu'au 16 août ont généré des dispos en nombre et des JS à rallonge. Le découpage des JS 0290/0320 et P160/0300 obtenu en commission RLT était un premier pas, largement insuffisant.

Depuis le début de l'été, la CGT pousse pour une meilleure répartition du travail, et ça paye : **5 réserves supplémentaires (contre 3 auparavant) et le découpage des JS 0500 (W50VE) et P220 (P225VE)**. Reçu et publié : le COT peut couper les JS 3 tours en opérationnel dès lors qu'il dispose de réserves inutilisées. **N'hésitez pas à le demander !**



6. DCI TRAVAUX : LE COMBAT EST ENGAGÉ

Le Secteur Fédéral CGT de Paris Nord a déposé une **Demande de Concertation Immédiate** sur l'impact des travaux : dégradation des conditions de travail des ADC de la ligne B et pertes de rémunération subies. Le processus est engagé, la direction devra répondre. Nous vous tiendrons informés à chaque étape.

*Les communiqués ne remplacent pas les interventions face à la direction.
Les publications ne remplacent pas les revendications portées en commission.
Ce qui nous fera gagner : l'organisation, la détermination et le rapport de force.*

À la CGT, ce sont les actes qui parlent : les résultats sont là !

CE BILAN, C'EST LE VÔTRE !

N'hésitez pas à nous rejoindre : vous aussi, syndiquez-vous !

DU 19 AU 26 NOVEMBRE 2026, VOTER MASSIVEMENT POUR LES LISTES CGT AUX ÉLECTIONS PROFESSIONNELLES, C'EST DONNER DE LA FORCE À CEUX QUI OBTIENNENT DES AVANCÉES POUR LES AGENTS DE CONDUITE !

