



COP VERSANT SUD « OPTIMISATION » ? NON DE LA CASSE !

Le 16 juin, la direction a présenté au CSE TER Hauts-de-France son projet de « détournement » du Versant Sud. Derrière le mot, il y a vos postes. La cellule opérationnelle devient un « Pôle Supervision », avec une mise en œuvre annoncée le **14 décembre 2026**. Voici l'essentiel — et ce qu'ils ne disent pas.

CE QU'ILS PRÉVOIENT POUR LE COP

- Suppression de **2 postes de GM ASCT COP** (dont 1 « vacant » qui ne sera plus remplacé).
- Le GM ADC devient **GM Ressources Roulants** et gère désormais ADC ET ASCT : deux charges, un seul poste.
- Suppression du **DPX IV/PEC** : les GIV rattachés au responsable du pôle : un encadrant de proximité en moins.
- **Polyvalence rames + roulants imposée aux réserves** (« GM Volants »).



LE CHIFFRE QUI DIT TOUT

Ce sont les qualifications les moins élevées qui trinquent, pendant qu'on crée de l'encadrement :

Classe	Aujourd'hui	Leur cible
Classe 8	1	2
Classe 6	26	22
Classe 5	42	36
Classe 4	9	4
TOTAL	86	72

La classe 4 divisée par deux, un poste de classe 8 créé : on rabote ceux qui font la production, on renforce ceux qui la pilotent.

L'AVEU DE LA DIRECTION

Dans son propre dossier, la direction écrit qu'en cas de crise un GM ressources roulant « ne peut assurer seul cette charge » et qu'il faudra un renfort « sur l'ancien poste de GM ASCT ». **Ils suppriment donc un poste dont ils savent qu'il est indispensable.** C'est l'aveu que cette réorganisation fragilise la production - et vous, qui devrez tenir quand ça déraile. Le vrai but est écrit noir sur blanc : préparer la **Société Dédiaée (SD)** et l'ouverture à la concurrence. Ce détournement préfigure la privatisation. La **polyvalence imposée** a pour seul but d'absorber plus de charge, sans reconnaissance ni compensation.

CE QUE LA CGT EXIGE

- L'étude de charge réelle justifiant les 72 postes **AVANT tout avis du CSE**.
- Le **maintien du poste de GM ASCT** — la direction reconnaît elle-même qu'il est nécessaire.
- L'abandon de la mise en place de GM dit « volant » syndrome de la polyvalence poussée à son paroxysme.
- Des **garanties écrites** sur les roulements, les LPA et les déroulements de carrière.

Ce projet n'est ni voté ni figé. Rien n'est joué — imposons le rapport de force.

